

SUJET N°2

INSPECTION / CONTROLE D'UN DEMARREUR

DEMONTAGE DU DEMARREUR

- 1) Présenter une gamme de travail sommaire sur la procédure de démontage choisie.
- 2) Démontez le démarreur
- 3) Effectuez l'inspection mécanique, en veillant à:

- L'état des balais, leur degré d'usure, leur bon coulissement dans leurs guides respectifs ;
- La pression et la position des ressorts de balais ;
- L'état apparent du collecteur .
- L'état apparent de l'induit et des inducteurs, leurs enroulements ne devant présenter ni coupure, ni trace de brûlure.
- Souffler l'ensemble des pièces à l'air comprimé.

MESURES

- Mesurer la résistance interne de l'inducteur (R faible).
- Vérifier la continuité de l'induit. Vérifier la continuité entre chaque lame du collecteur, sur l'ensemble de la circonférence.
- Contrôler la résistance d'isolement au mégohmmètre:
 - de l'inducteur, entre un fil et la carcasse ($R > 20\text{Mohm}$ sous 50v)
 - De l'induit, entre une lame de collecteur et l'arbre ($R > 20\text{Mohm}$ sous 50V).

REMONTAGE

Effectuer le remontage de l'équipement, en sens inverse du démontage en prenant soin au positionnement des balais sur le collecteur.

TERMINAISONS

Remplir le tableau de mesures joint.
Conclure et commenter votre travail.

ACADEMIE DE GRENOBLE		SESSION 2002	
EXAMEN : CAP Mécanicien entretien avions options T1-T2		Durée : 3h00	
Epreuve : 1.1 Electrotechnique Appliquée		Coefficient :3	
Echelle:	Nb Tirage:	SUJET 2	FEUILLE : 1/2

